



平成 27 年 1 月 30 日

自動車用内燃機関技術研究組合 (AICE)
Tel : 03-6257-3699

科学技術振興機構 (JST)
Tel : 03-5214-8404 (広報課)

自動車用内燃機関技術研究組合 (AICE) と科学技術振興機構 (JST) との SIP (戦略的イノベーション創造プログラム) に関する連携協定の締結

AICE (理事長 大津 啓司) と JST (理事長 中村 道治)^{注)} は、平成 27 年 1 月 30 日、SIP (戦略的イノベーション創造プログラム) 課題「革新的燃焼技術」において、相互に協力しながら産学連携を推進するための連携協定を締結しました。

SIP「革新的燃焼技術」では、大学などの研究機関に所属する研究者が研究を実施していますが、AICE はこれらを支援する立場として、研究の推進、情報発信、研究成果の活用に向けて取り組み、乗用車用内燃機関の最大熱効率 50% および持続的な産学連携体制の構築という SIP「革新的燃焼技術」の目標達成に貢献します。

注) 独立行政法人 科学技術振興機構 (JST)

科学技術基本計画の実施において中核的な役割を担う機関として、わが国のイノベーション創出の源泉となる知識の創出から研究成果の社会・国民への還元までを総合的に推進するとともに、その基盤となる科学技術情報の提供・基盤整備や次世代人材の育成・支援等、科学技術コミュニケーション活動等を推進しています。

ホームページ URL : <http://www.jst.go.jp/>

<添付資料>

別紙 1 : AICE と JST との連携協定の概要

別紙 2 : SIP「革新的燃焼技術」研究実施体制

<お問い合わせ先>

自動車用内燃機関技術研究組合

土屋 賢次 (ツチャ ケンジ)

〒105-0003 東京都港区西新橋二丁目 8 番 11 号 7 東洋海事ビル 5 階

Tel: 03-6257-3699 Fax: 03-6257-3698

E-mail : inquiry@alice.or.jp

科学技術振興機構 環境エネルギー研究開発推進部

小野寺 勝 (オノデラ マサル)、嶋林 ゆう子 (シマバヤシ ユウコ)、古賀 明嗣 (コガ アキツグ)

〒102-0076 東京都千代田区五番町 7 K's 五番町

Tel: 03-3512-3543 Fax: 03-3512-3533

E-mail : sip_combustion@jst.go.jp

AICEとJSTの連携協定の概要

1. 目的

科学技術イノベーションによってわが国に経済成長の原動力および活力の源泉をもち、基礎研究から出口まで一貫して取り組むための研究開発プログラムであるSIP（戦略的イノベーション創造プログラム）課題「革新的燃焼技術」のメカニズム解析、モデル化、予測などの要素技術の研究と検証において、産学連携を推進するためにAICEおよびJSTが連携を図ることを目的とします。

2. 協定の内容

AICEおよびJSTは、以下の事項について相互に連携をとりながら協力していきます。

- (1) 研究の計画策定および推進に関する事項
- (2) 情報発信に関する事項
- (3) 研究成果の活用に関する事項
- (4) その他

3. 事業の内容

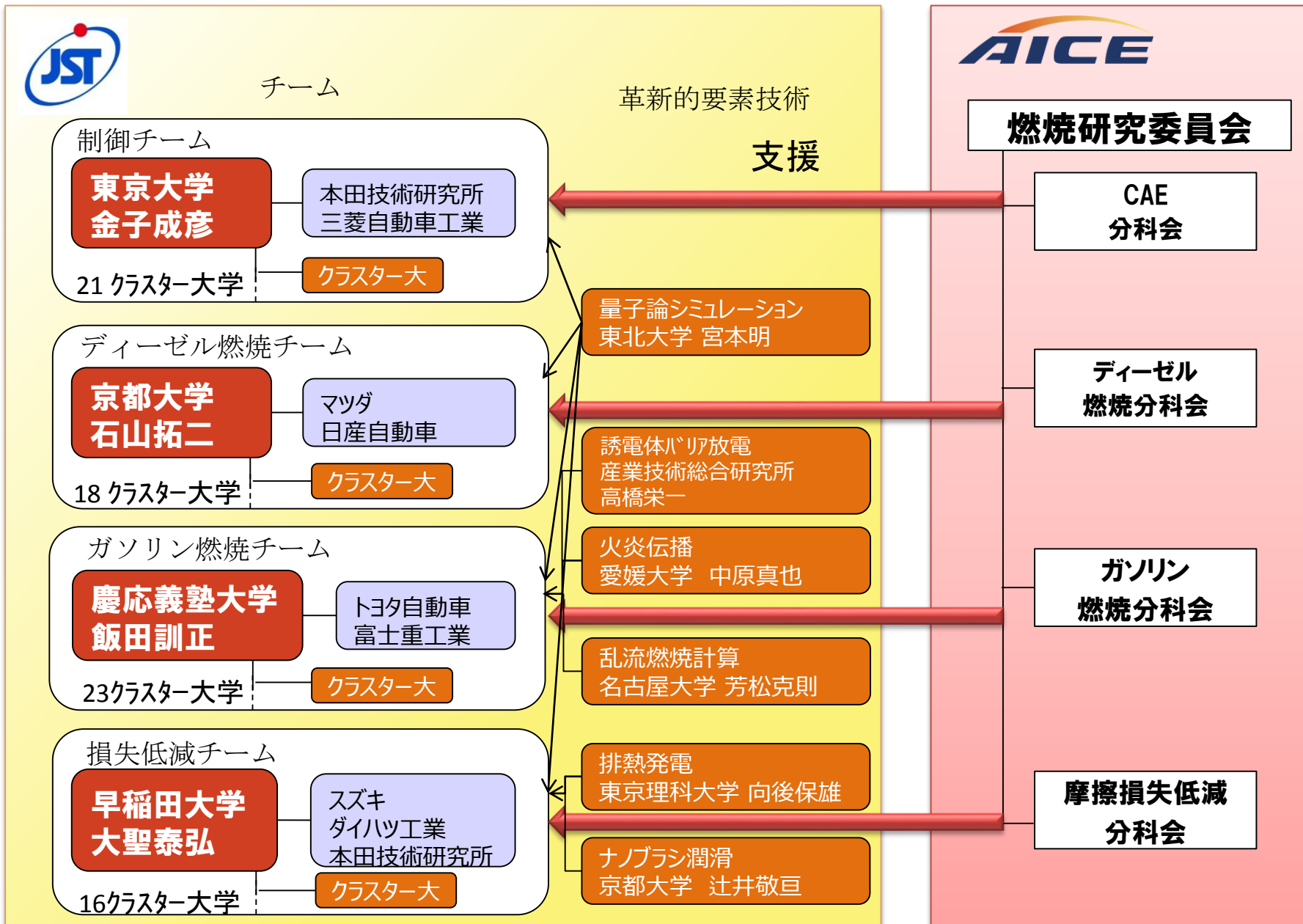
SIP（戦略的イノベーション創造プログラム）課題「革新的燃焼技術」では、最大熱効率50%およびCO₂30%削減（2011年比）を実現するための革新的技術の研究開発を行うとともに、世界トップレベルの内燃機関研究者の育成と持続可能な産学連携体制の構築に取り組みます。この目標を達成するために、①高い熱効率を生み出す燃焼技術（ガソリンの場合は超希薄燃焼・高過給・大量EGR条件下の燃焼、ディーゼルの場合は急速静音燃焼・クリーン低温燃焼など）、②内燃機関の燃焼を自在に制御する技術、③損失を低減する技術の研究開発を行います。

ホームページURL：<http://www.jst.go.jp/sip/k01.html>

4. 今後の取り組み

本協定に基づき、AICEとJSTの連携により、SIP研究成果の創出のために、企業ニーズの提示やマネジメント方法の提供、研究に必要なエンジンや特殊な研究設備の導入における協力、人材の派遣、成果の発信などを通して研究主体を支援するとともに、成果の活用に向けて加速することで、新たな産学連携体制を構築し、SIP終了後もそれが持続的に発展するように取り組んでいきます。

SIP「革新的燃焼技術」研究実施体制



チーム

革新的要素技術

支援



燃焼研究委員会

制御チーム

東京大学
金子成彦

本田技術研究所
三菱自動車工業

21 クラスター大学

クラスター大

ディーゼル燃焼チーム

京都大学
石山拓二

マツダ
日産自動車

18 クラスター大学

クラスター大

ガソリン燃焼チーム

慶応義塾大学
飯田訓正

トヨタ自動車
富士重工業

23 クラスター大学

クラスター大

損失低減チーム

早稲田大学
大聖泰弘

スズキ
ダイハツ工業
本田技術研究所

16 クラスター大学

クラスター大

量子論シミュレーション
東北大学 宮本明

誘電体バリヤ放電
産業技術総合研究所
高橋栄一

火炎伝播
愛媛大学 中原真也

乱流燃焼計算
名古屋大学 芳松克則

排熱発電
東京理科大学 向後保雄

ナノプラシ潤滑
京都大学 辻井敬巨

CAE
分科会

ディーゼル
燃焼分科会

ガソリン
燃焼分科会

摩擦損失低減
分科会